

UNIDADE DE TRIAGEM

PROPOSTA DE PROJETO PARA COOPERATIVA DE RECOLHEDORES AUTÔNOMOS DE RESÍDUOS SÓLIDOS E MATERIAIS RECICLÁVEIS DE UBERABA, MINAS GERAIS

Referências Projetuais

A leitura das referências projetuais é importante por possibilitar o reconhecimento das etapas de processo que ocorrem nas unidades de triagem.

Primeiramente é apresentado cooperativas e unidades de triagem no Brasil, como são feitas, como são os fluxos, os materiais utilizados e modelos de implantação.

Em segundo momento são evidenciados projetos arquitetônicos relevantes voltados para esse processo. Os fluxos são analisados, materialidade e o programa de necessidades.

A última etapa explícita projetos arquitetônicos que não estão relacionados a cooperativas e triagem, porém suas características construtivas chamam a atenção e podem ser válidas, por demonstrarem como o reuso dos resíduos, muitas vezes dado como matéria perdida, podem ser reutilizados no ramo da construção apresentando característica estéticas relevantes.

Projeto Prefeitura de São Paulo

O projeto implementado pela prefeitura de São Paulo exemplifica o que seria na prática uma boa definição de galpão eficiente. Essa é uma premissa importante para que seja melhorada a renda dos catadores. Tudo é preparado para que do processo de triagem saia o mínimo de rejeito possível. O galpão da Lapa está implantado em um terreno de 3.202 m². O galpão tem 1.148 m².

O projeto implementado pela prefeitura de São Paulo exemplifica o que seria na prática uma boa definição de galpão eficiente. Essa é uma premissa importante para que seja melhorada a renda dos catadores. Tudo é preparado para que do processo de triagem saia o mínimo de rejeito possível. O galpão da Lapa está implantado em um terreno de 3.202 m². O galpão tem 1.148 m².

A estrutura é metálica arqueada. O ponto mais alto tem 6 metros de altura. A vedação ficou a cargo de blocos de concreto. A ventilação é natural e o piso de concreto. Venezianas industriais com aletas em PVC translúcido foram instaladas nas laterais da cobertura.

O entorno foi murado, com exceção da lateral voltada para o rio Tietê que foi gradeada. Há uma guarita para o controle de acesso, e o portão de entrada tem 10m de largura, destinada a entrada de caminhões.

Na área ao entorno do galpão, de acordo com a sugestão do Ministério das Cidades, foi feita a compactação do solo onde depois foram distribuídos pedriscos em 1.270m². Uma área de 1515m² foi coberta com grama e recebeu tratamento paisagístico. Foi pensado também

para o projeto o reaproveitamento das águas pluviais coletadas através das canaletas.

Onde há maior tráfego de caminhões e veículos pesados, o Ministério salienta a importância de ser colocado um material com maior resistência, no caso desse projeto, foi escolhido o concreto armado.

O projeto consta com duas esteiras de 14 metros de comprimento cada. A distância entre o eixo das suas é de 5,72 metros. Foi feito um desnível, facilitando assim a passagem de resíduos dos caminhões para o fosso. Foram construídos 15 boxes de 12m² sendo 13 para armazenamento e dois para área de prensa.

Equipamentos: suas prensas 20 toneladas, uma balança, dois carrinhos plataforma, uma empilhadeira, tambores para triagem, duas esteiras. Além disso um caminhão Munk, um caminhão VUC, e um caminhão gaiola.

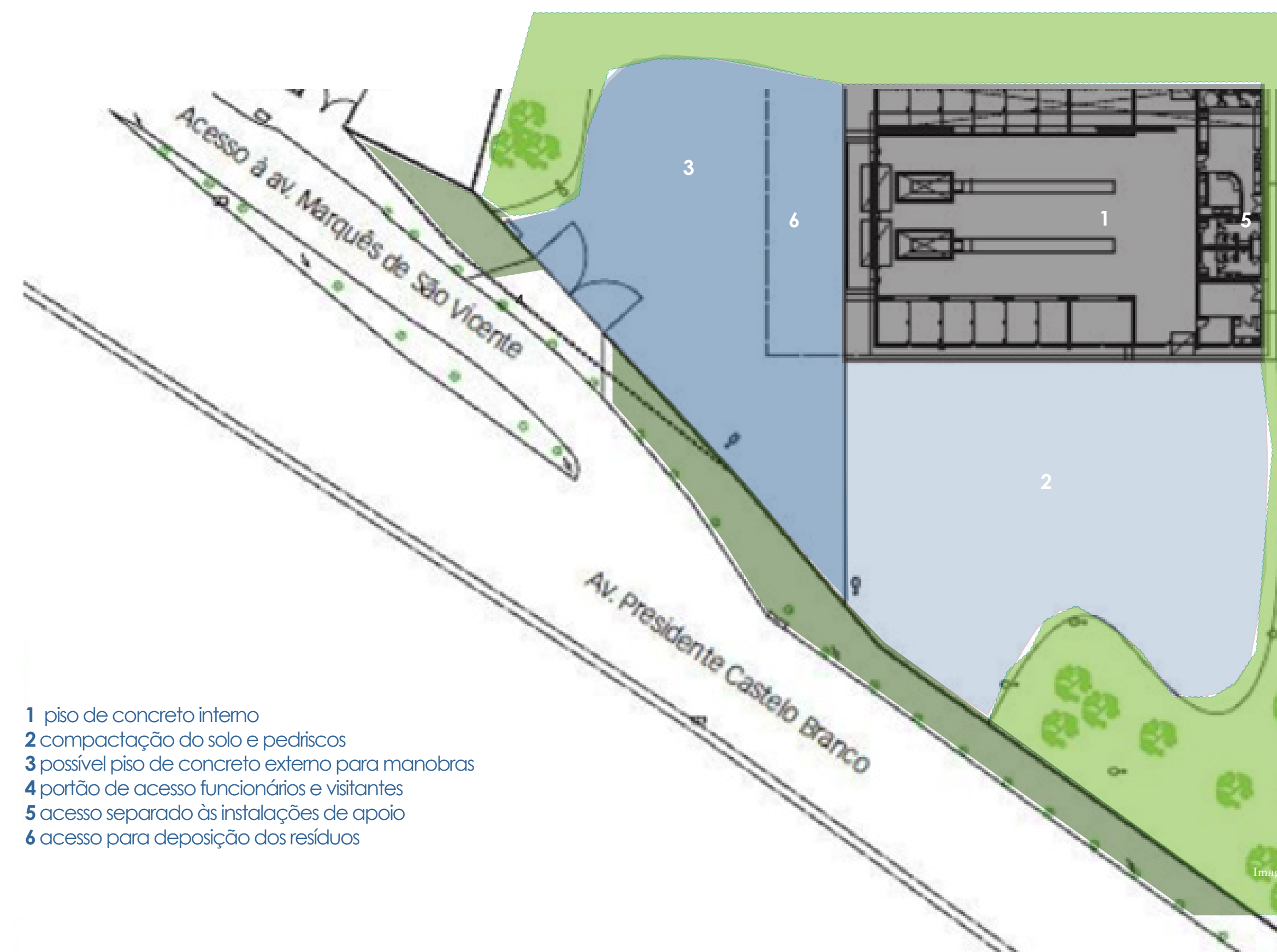
As especificações de dimensão e função dos ambientes seguiram as indicações do Ministério das Cidades. Assim para as instalações de apoio foram construídos três sanitários para pessoas com deficiência, NBR9050, dois sanitários (fem; masc:), uma área de serviço e copa, oficina com bancadas de concreto, refeitório, cozinha e depósito. É importante ressaltar os acessos para essas instalações, que são independentes do galpão de triagem.

INSTALAÇÕES DE APOIO

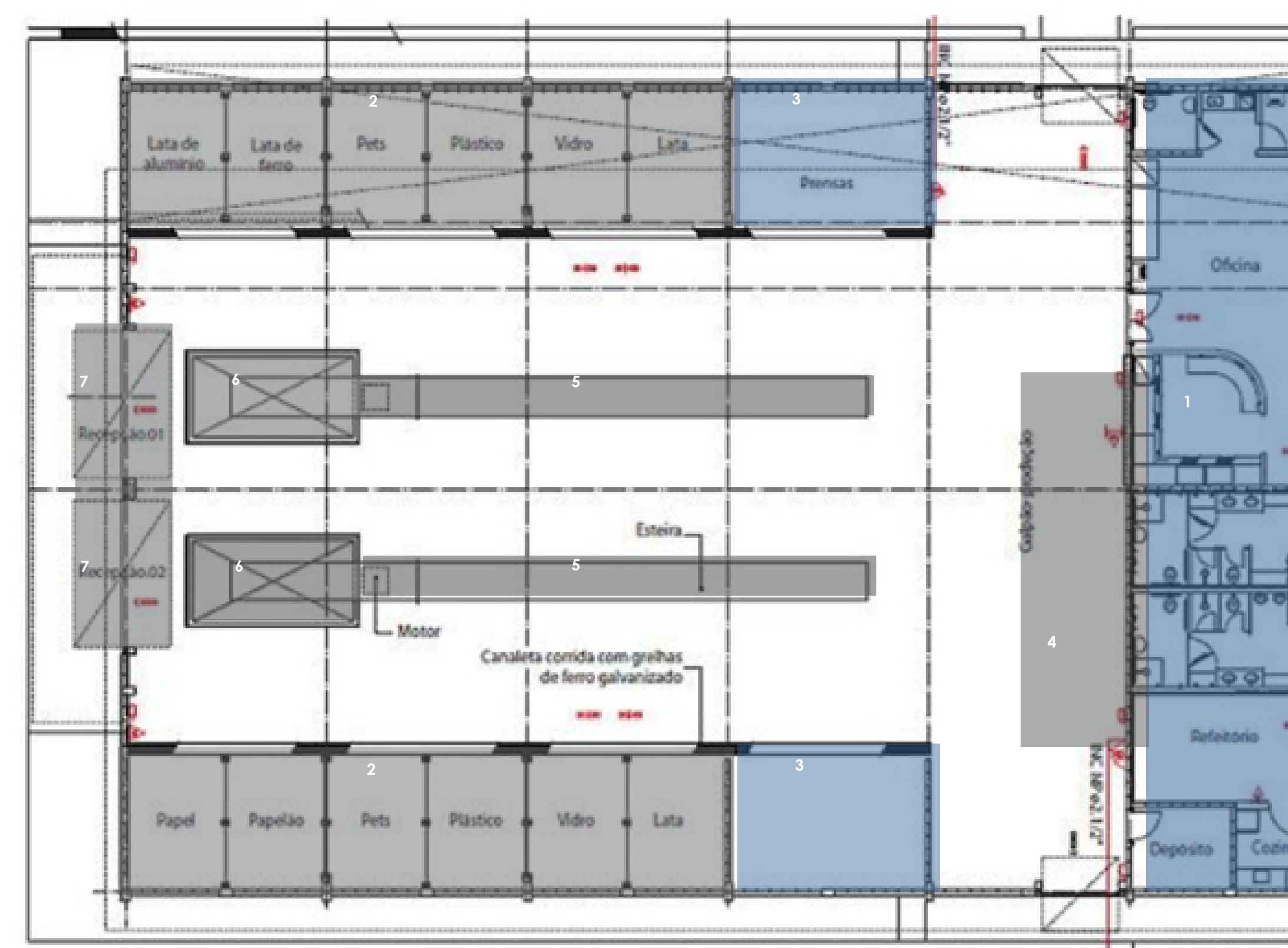
Administração; vestiários; guarita e bazar; refeitório; pátio para manobra dos caminhões; estacionamento para carros de visitantes e funcionários;

MATERIALIDADE

Não é recomendado o emprego de telhas de amianto pois a exposição continua a este material pode



- 1 piso de concreto interno
- 2 compactação do solo e pedriscos
- 3 possível piso de concreto externo para manobras
- 4 portão de acesso funcionários e visitantes
- 5 acesso separado às instalações de apoio
- 6 acesso para deposição dos resíduos



- 1 instalações de apoio
- 2 box para armazenamento
- 3 box para prensagem

- 4 possível área de armazenamento
- 5 esteiras de triagem 14 metros
- 7 recepções dos resíduos

- 6 equipamento respável pelo deslocamento dos resíduos da recepção para a esteira

trazer sérios prejuízos a saúde;

Revestimento de piso LINÓLEO é recomendado para revestimento de piso de áreas não úmidas, fácil aplicação, manutenção, limpeza, higiene, leveza e pouco volume de transporte;

O revestimento das paredes ajuda no conforto térmico, mesmo que seja o chapisco, o emboço o reboco ou a tinta PVA;

FONTE : http://www.web-resol.org/textos/central_de_triagem-ministerio_das_cidades.pdf

treliças arqueadas para cobertura pilares de concreto pré moldado

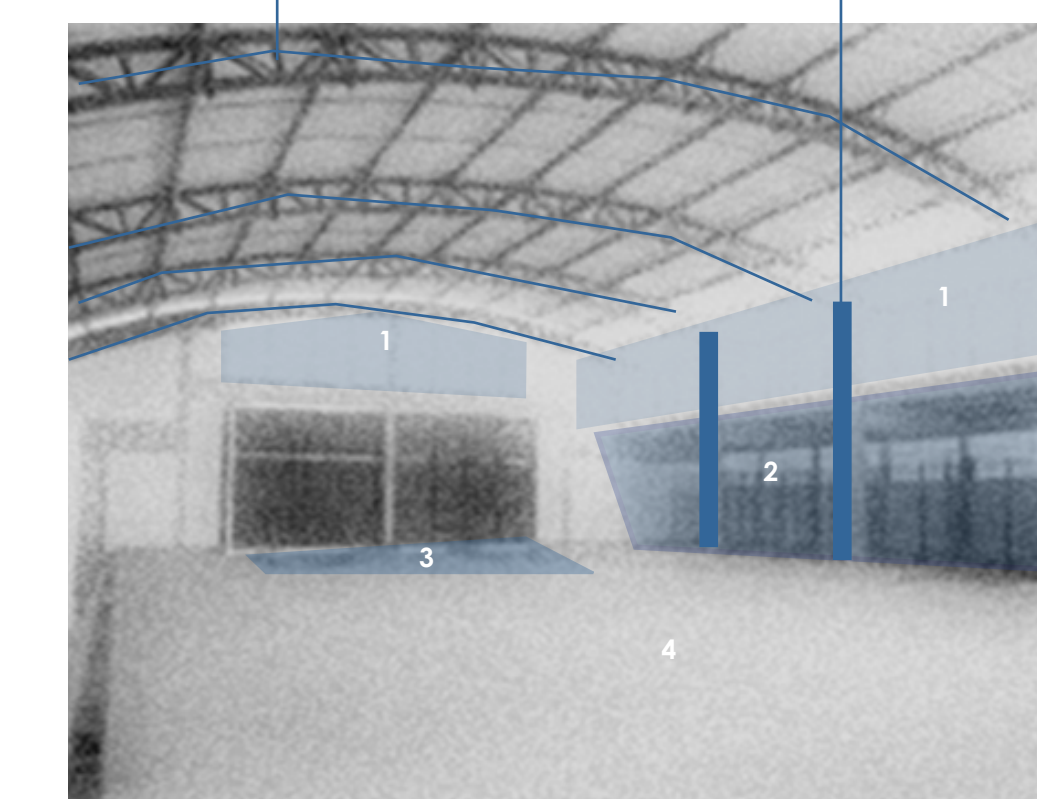


Imagem 2

- 1 venezianas
- 2 bags para armazenamento
- 3 descarregamento dos resíduos
- 4 local destinado as esteiras de triagem



As imagens foram retiradas do site do Ministério das Cidades e editadas para efeito de leitura projetual.